OBD2 Bluetooth

Bedienungsanleitung

Deutsch

Sicherheitshinweise 3
Gerätebeschreibung
Inbetriebnahme 5
Einstellungen 7
Echtzeitdaten 9
Fahrzeugdiagnose/Fahrzeug im Selbsttest ..12
Treibstoffverbrauchstest.....14
Routenanalyse.....14
Wartungsaufzeichnung 16
CE-Erklärung.....18
Umweltgerechte Entsorgung 18
Serviceabwicklung.....18
Garantiebedingungen 19

Inverkehrbringer:
Drahtlose Nachrichtentechnik
Entwicklungs- und Vertriebs GmbH
Voltastraße 4
D-63128 Dietzenbach

Tel. +49 (0)6074 3714-0
Fax +49 (0)6074 3714-37
Service-Hotline +49 (0)6074 3714-31

Internet http://www.dnt.de
Email dnt@dnt.de

Änderungen vorbehalten

Das OBD2 Bluetooth Diagnosesystem ist ein Hilfsmittel und entbindet den Fahrer nicht von seiner Sorgfaltspflicht im Straßenverkehr gemäß STVO. Beachten sie auch, dass das Smartphone im Auto nur benutzt werden darf, wenn es fest in einer Halterung steckt.

Bitte lesen sie diese Hinweise vor dem ersten Gebrauch sorgfältig durch.

Allgemeine Hinweise

- Stellen sie das Gerät niemals auf einen instabilen Untergrund. Durch ein Herabfallen kann das Gerät beschädigt werden.
- Das Gerät gehört nicht in Kinderhände. Es ist kein Spielzeug.
- Beachten sie auch die Sicherheitshinweise und die Bedienungsanleitungen der übrigen Geräte, an die das Gerät angeschlossen wird.
- In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.
- In Schulen, Ausbildungseinrichtungen, Hobby- oder Selbsthilfewerkstätten ist das Betreiben elektronischer Produkte durch geschultes Personal verantwortlich zu überwachen.
- Wenn sie Fragen oder Zweifel hinsichtlich des Geräts, dessen Arbeitsweise, der Sicherheit oder den korrekten Anschluss haben, wenden sie sich bitte an unser Service-Center.
- Der Verkäufer übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die bei der Benutzung des Gerätes auftreten, sowie für Beanstandungen Dritter.

Umgebungsbedingungen

- Vermeiden sie starke mechanische Beanspruchungen des Gerätes. Schützen sie es vor Vibrationen, harten Stößen, lassen sie es nicht fallen und schütteln sie es nicht.
- Setzen sie das Gerät keinen hohen Temperaturen (über 60 °C) und starken Temperaturschwankungen aus. Schützen sie es vor direkter Sonnenstrahlung und der Nähe zu Heizkörpern.
- Es kann nicht völlig ausgeschlossen werden, dass manche Lacke, Kunststoffe oder ander Pflegemittel das Material des Gehäuses bzw. Zubehörs angreifen.

Störungen

- Sollte ein Gegenstand oder Flüssigkeit in das Gerät gelangen, lassen sie das Gerät von einer autorisierten Fachkraft überprüfen, bevor sie es weiter verwenden. Wir empfehlen Ihnen, sich an unser Service-Center zu wenden.

Verpackungsmaterial

- Halten sie Kinder von Verpackungsmaterial fern. Es besteht Erstickungsgefahr!

Reinigung und Pflege

- Bewahren sie das Gerät bei Nichtgebrauch immer an einem sauberen, trockenen Platz auf.

- Verwenden sie zur Reinigung der Außenflächen ein trockenes, weiches Tuch.

Störung durch Funk

- Das Gerät arbeitet mit Bluetooth. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass andere Bluetooth-Geräte die Übertragung stören.

Inbetriebnahme

- Installieren sie die App OBD2 Bluetooth aus dem Apple Store oder Play Store auf Ihrem Smartphone.
- Stecken sie den OBD2-Adapter in den Steckplatz an Ihrem Fahrzeug und starten sie den Anlasser.

Die Position des OBD2 Steckplatzes ist vom Fahrzeugtyp abhängig. Genaue Informationen finden sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder im Internet.

Android

- Starten sie die App.
- Schalten sie die Bluetooth-Funktion Ihres Smartphones ein, indem sie die Aufforderung mit ***Ja*** bestätigen.

- Wählen sie das Gerät ***DNT OBD2*** aus.
- Im nächsten Menü geben sie den Code **1234** ein.

Sind Smartphone und Adapter erfolgreich verbunden leuchten alle Symbole oben links im Hauptbildschirm blau auf. (Adapter / Smartphone / Auto)

Apple iOS

- Starten sie die App.
- Das Pairing geschieht automatisch
- Wählen sie im Hauptmenü (in dem sie mit dem Finger über das Display Ihres Smartphones links / rechts wischen) das Menü ***Einstellungen*** aus.

- Tippen sie im Bereich ***Verbindung mit Adapter*** auf den ◀ und wählen das Gerät ***dnt OBD2*** aus, um die Verbindung herzustellen.

Sind Smartphone und Adapter erfolgreich verbunden leuchten alle Symbole oben links im Hauptbildschirm blau auf. (Adapter / Smartphone / Auto)

Hauptbildschirm

- Vom Hauptmenü aus erreichen sie folgende Funktionen (in dem sie mit dem Finger über das Display Ihres Smartphones links / rechts wischen):

- Einstellungen
- Echtzeitinformationen
- Fahrzeug im Selbsttest
- Treibstoffverbrauchstest
- Routenanalyse
- Wartungsaufzeichnungen

Einstellungen

- *Bluetooth eingeschaltet*
- Tippen sie auf den ◀ um in das *Bluetooth*-Menü zu gelangen.
- Schalten sie Bluetooth-Funktion Ihres Smartphones ein, indem sie die Aufforderung mit ***Ja*** bestätigen.

- *Mit Adapter pairen:*
  Zeigt an, ob das Smartphone mit dem Adapter gepaired ist.
- Tippen sie auf den ◀ um in das *Pairing*-Menü zu gelangen.

Es wird angezeigt mit welchem OBD2 Gerät Ihr Smartphone gepaired ist. Möchten sie ein anderes Gerät auswählen, so tippen sie auf ***nach Bluetooth Geräten suchen***.

Sind Smartphone und Adapter erfolgreich verbunden leuchten alle Symbole oben links im Hauptbildschirm blau auf. (Adapter / Smartphone / Auto)

- *Geschwindigkeitsalarm:*
- Tippen sie auf den ◀ um in das *Geschwindigkeitsalarm*-Menü zu gelangen.
- Geben sie gewünschten Wert (in km/h) ein, und tippen sie auf ***Bestätigen***.

Wird der eingegebene Wert überschritten, ertönt ein Warnsignal.

- *Wassertemperatur:*
- Tippen sie auf den ◀ um in das *Wassertemperatur*-Menü zu gelangen.
- Geben sie gewünschten Wert der Kühlmitteltemperatur (in °C) ein, und tippen sie auf ***Bestätigen***.

Wird der eingegebene Wert überschritten, ertönt ein Warnsignal.

- *Alarm Fahrermüdigkeit:*
- Tippen sie auf den ◀ um in das *Fahrermüdigkeitsalarm*-Menü zu gelangen.
- Geben sie gewünschten Wert für eine Fahrzeitüberschreitung (in Stunden) ein, und tippen sie auf ***Bestätigen***.

Wird der eingegebene Wert überschritten, ertönt ein Warnsignal.

- *Alarmeinstellungen:*
- Ist die Alarmfunktion eingeschaltet tippen sie auf den ☑ um sie auszuschalten, ist die Alarmfunktion ausgeschaltet tippen sie auf den ☐ um sie einzuschalten.

- *Hubraum:*
- Tippen sie auf den ◀ um in das *Hubraum*-Menü zu gelangen.
- Geben sie gewünschten Wert des Hubraums des Motors (in Liter z.B. 1.6) ein, und tippen sie auf **Bestätigen**.

- *Kraftstoffpreis:*
- Tippen sie auf den ◀ um in das *Kraftstoffpreis*-Menü zu gelangen.
- Geben sie den gewünschten Benzinpreis (je Liter z.B. 1.55) ein, und tippen sie auf **Bestätigen**.

- *Währung:*
- Tippen sie auf den ◀ um in das *Währungs*-Menü zu gelangen.
- Wählen sie gewünschte Währung für den Benzinpreis aus, und tippen sie auf **Bestätigen**.

- *Panel Style:*
- Tippen sie auf ◉ oder ○ um das Design der Echtzeitanzeige zu ändern.

- *Fahrzeugdaten:*
- Tippen sie auf den Fahrzeughersteller und wählen sie den entsprechenden Hersteller.
- Tippen sie auf die Jahreszahl und wählen sie Baujahr des Fahrzeuges aus.

- *Kraftstoffsorte:*
- Tippen sie auf den ▾ um in das *Kraftsoff*-Menü zu gelangen.
- Wählen sie zwischen Benzin und Diesel.

Echtzeitdaten

- Zur Echtzeit-Daten Anzeige stehen Ihnen verschiedene Parameter zur Auswahl.
- Die Art der Darstellung können sie wie oben dargestellt (in dem sie mit dem Finger über das Display Ihres Smartphones links / rechts wischen) auswählen d.h. entweder 1, 2, oder 6 Parameter im Analoganzeiger, oder 6 Parameter in Digitalanzeige.
- Tippen sie für 2 Sekunden auf die Anzeige, bis sich das Menü ***Echzeitdaten auswählen*** öffnet.
- Wählen sie imm unteren Bereich des Displays zwischen ***Motor*** und ***Luft-Kraftstoff***.

Nur grün dargestellte Parameter werden von Ihrem Fahrzeug unterstützt, weiße dagegen nicht.

Für Motor:

- *Berechnete Motorlast*
  - calculated Engine Load value
  - Abkürzung: Load_PCT
- Anzeige in %. Die berechnete Motorlast ist ein direkter Indikator für den Kraftstoffverbrauch. Je höher der Wert, desto stärker wird der Motor belastet und umso mehr Kraftstoff verbraucht er. Bei Vollgas steigt die Motorlast auf 100 %

- *Kühlwassertemperatur*
  - Engine Coolant Temperature
  - Abkürzung: ECT
- Anzeige in °C. Ein Motor in Betrieb erzeugt Wärme und muss daher gekühlt werden. Dabei ist die Kühlwassertemperatur entscheidend. Durch sie wird die Wärme des Motors aufgenommen und über den Kühler an die Luft abgegeben.

- *Sensor Luftmassenstrom*
  - Air Flow Rate from Mass Air Flow Sensor
  - Abkürzung: MAF
- Anzeige in Gramm pro Sekunde. Der Sensor Luftmassenstrom oder Luftmassenmesser berechnet das Gewicht, beziehungsweise die Masse in der Luft. Der Luftmassenmesser gehört zu den Hauptsteuergrößen um die Einspritzmenge des Kraftstoffs zu ermitteln.

- *Absolutstellung Drosselklappe*
  - Absolute Throttle Position
  - Abkürzung: TP(%)
- Anzeige in %. Die Drosselklappe dient zur Regulierung der Luftmenge in einem Ottomotor. Dieselmotoren haben keine Drosselklappe, da bei ihnen die Drehzahl über die Einspritzmenge und nicht über die angesaugte Luft geregelt wird. Die Drosselklappe befindet sich zwischen Vergaser und Luftfilter und kann vom Fahrer geöffnet oder geschlossen werden. Beim schließen der Klappe wird die Luftzufuhr reduziert und es entsteht im Vergaser ein fetteres Gemisch. Das ist notwendig, damit der Motor im kalten Zustand besser startet. Sobald der Motor läuft und etwas wärmer wird, muss die Drosselklappe aber wieder geöffnet werden. Bei einer elektronisch geregelten Drosselklappe (Startautomatik) ist eine Regulierung durch den Fahrer nicht notwendig.

- *Eingabe Kraftstoffstand*
  - Fuel Level Input
  - Abkürzung: FLI(%)
- Anzeige in %. Der Kraftstoffstand zeigt dem Fahrer an, wie viel Kraftstoff noch im Tank zur Verfügung steht.

- *Dampfdruck im Kraftstoffdampf-Auffangsystem*
  - Evap System Vapor Pressure
  - Abkürzung: ESVP
- Anzeige in Pa (Pascal). Das Kraftstoffdampf Auffangsystem oder Kraftstoffverdunstungsanlage bewirkt, dass durch das Leerfahren des Kraftstofftanks kein Unterdruck erzeugt werden kann und dieser nicht zusammengezogen wird. Dazu strömt über eine Druckausgleichsleitung Luft in den Tank nach. Bei Erwärmung und Ausdehnung des Kraftstoffs wird so außerdem ein aufplatzen des Tanks verhindert.

- *Barometrischer Druck*
  - Barometric Pressure

- Abkürzung: BARO
- Anzeige in kPa (Kilo Pascal). Der sogenannte BARO-Sensor ist im Motorsteuergerät (PCM) integriert und wandelt den gemessenen Luftdruck in ein entsprechendes Spannungssignal um das wiederum die Kraftstoffeinspritzung beeinflusst.

- *Spannung Steuergerät*
  - Control module voltage
  - Abkürzung: VPWR(V)
- Anzeige in V (Volt). Bezeichnet die Stromspannung am Eingang des Motorsteuergerätes.

Für Luft/Kraftstoff:

- *Druck Kraftstoffrail(Messgerät)*
  - Fuel Rail Pressure (gauge)
  - Abkürzung: FRP
- Anzeige in kPa (Kilo Pascal)

- *Absolutdruck Ansaugkrümmer*
  - Intake Manifold Absolute Pressure
  - Abkürzung: MAP
- Anzeige in kPa (Kilo Pascal). Der Absolutdruck im Ansaugkrümmer wird vom Saugrohrdrucksensor hinter der Drosselklappe gemessen. Der Absolutdruck dient als Grundlage für die Gemisch Aufbereitung und zur Zündungssteuerung.

- *Motordrehzahl*
  - Engine RPM
  - Abkürzung: RPM
- Anzeige in u/min. Die Motordrehzahl bezeichnet die Anzahl der vollen Umdrehungen der Kurbelwelle eines Motors in einer Minute.

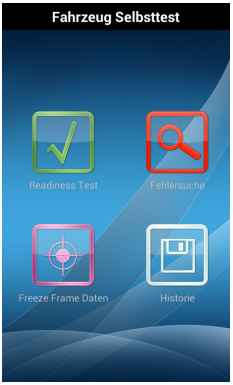
- *Sensor Fahrzeuggeschwindigkeit*
  - Vehicle Speed Sensor
  - Abkürzung: VSS
- Anzeige in km/h. Der Fahrgeschwindigkeitssensor erzeugt eine pulsierende Spannung und übermittelt diese an das Motorsteuergerät das diese Spannung wiederum in km/h umwandelt. Dabei gilt: je höher die Frequenz und Amplitude der Wechselstromspannung, desto höher die Fahrzeuggeschwindigkeit.

- *Vorzündung 1. Zylinder*
  - Ignition Timing Advance for #1 Cylinder
  - Abkürzung: SPARKADV
- Anzeige in ° (Grad). Der Zündzeitpunkt entspricht dem

Ende der Schließzeit der Zündspule der dann den Zündfunken und damit die Zündung des Luft Kraftstoffgemischs auslöst. Die Angabe erfolgt in Grad Kurbelwinkel vor bzw. nach dem oberen Totpunkt.

- *Temperatur Ansaugluft*
  - Intake Air Temperature
  - Abkürzung: IAT
- Anzeige in °C. Der Temperatur-Sensor erfasst die Lufttemperatur im Ansaugluftsystem des Motors. Dieser Wert dient dem Motorsteuergerät als Korrekturgröße für das Luft-Kraftstoff-Gemisch und Zündwinkel. Eine starke Erwärmung der Luft auf dem Weg in den Brennraum des Motors ist zu vermeiden, da bei steigender Temperatur die Dichte der Luft und damit die Leistung des Motors abnimmt.

Fahrzeugdiagnose/Fahrzeug im Selbsttest



- Tippen sie für 2 Sekunden, auf eines der vier Symbole um in den sprechenden Bereich zu gelangen.
  - Bereitschaftstest
  - Fehlersuche
  - Fehler Momentaufnahme/Freeze-Frame
  - Archiv

- *Bereitschaftstest*
  - Der Bereitsschaftstest überprüft alle elektrischen Bauteile auf ihre korrekte Funktion.
    - *Grünes Symbol:*
      Die Diagnose wurde vollständig durchgeführt, mit fehlerfreiem Ergebnis.
    - *Rotes Symbol:*
      Die Diagnose wurde unvollständig durchgeführt bzw. wegen Fehler abgebrochen.
    - *Graues Symbol:*
      Dieser Diagnosepunkt wird vom Fahrzeug nicht unterstützt.

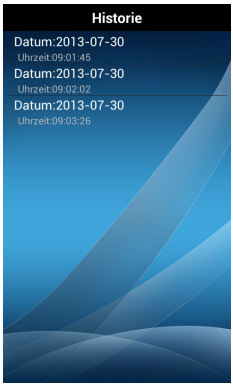
Fehlersuche

- Der Fehlerspeicher wird durchsucht, und alle gespeicherten Fehler mit Code und der entsprechenden Erklärung in Klartext angezeigt.
- Um einen Fehlereintrag zu löschen tippen sie auf ***Entfernen***.

Es können nicht alle Fehler gelöscht werden, diese erscheinen solang, bis der Fehler behoben ist.

Fehler Momentaufnahme (Freeze-Frame)

- Beim auftreten eines Diagnose Fehlercodes, der zum aufleuchten der Motorkontrolleuchte (MIL) führt, speichert der Fahrzeugcomputer die aktuellen Werte der Sensoren zu dem Zeitpunkt, an dem der Fehler auftrat.
- Zum speichern der Freeze-Frame-Daten tippen sie auf ***Archiv***.

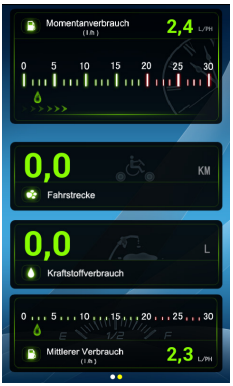


Historie (Archiv)

- Archiv zeigt alle gespeicherten Freeze-Frame Ereignisse an.

Treibstoffverbrauchstest

- Momentaner Kraftstoffverbrauch in *l/100km*
- Fahrzeuggeschwindigkeit und Drehzahl
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch in *l/100km*



- Momentaner Kraftstoffverbrauch in *l/h*
- Zurückgelegte Wegstrecke/gefahrene Kilometer ab Start
- Kraftstoffverbrauch in *l* ab Start
- Durchschnittlicher Verbrauch in *l/h*

Routenanalyse

- Zeigt eine Auswertung von verschiedenen Parametern an.

Diese sind nur verfügbar, wenn das Menü aktiv ist. Die Daten können gespeichert und zu einem späteren Zeitpunkt betrachtet werden.

Fahrtzeit (in h/m/s),	Strecke in km,
Kühlwassertemperatur in °C,	aktuelle Geschwindigkeit in km/h,
durchschnittliche Geschwindigkeit in km/h,	Beschleunigung der letzten 2 Sekunden in m/s

gefahrene Höchstgeschwindigkeit in km/h,

Anzahl der Geschwindigkeitsüberschreitungen,

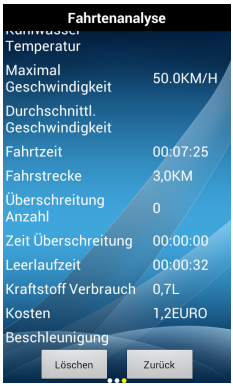
Dauer der Geschwindigkeitsüberschreitungen in h/m/s),

Standzeit in (h/m/s),

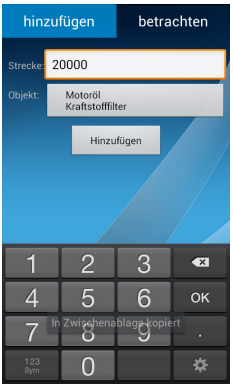
kumulierter Kraftstoffverbrauch,

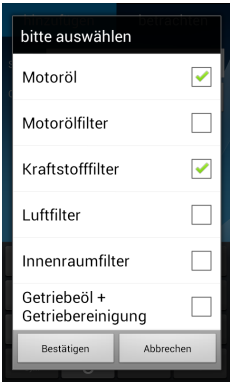
kumulierte Kraftstoffkosten

Gespeicherte Routen



Wartungsaufzeichnungen





- Diese Funktion arbeitet als Wartungstagebuch Ihres Autos. Ob Ölwechsel, Zündkerzenwechsel oder Wechsel vom Ölfilter, hier können sie die Wartungsvorgänge mit Angabe der Kilometerleistung speichern und die Wartung kontrollieren.

Hiermit erklärt dnt GmbH, dass sich das Gerät OBD2 Bluetooth in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinien 1999/5/EG (R&TTE) und 2004/104/EC (EMV) befindet.
Die CE Erklärung ist unter www.dnt.de/konformitaet erhältlich.

Umweltgerechte Entsorgung

Dieses Gerät ist entsprechend der europäischen Richtlinie 2002/96/EG über Elektro- und Elektronik- Altgeräte gekennzeichnet. Nutzen sie die von Ihrer Kommune eingerichtete Sammelstelle zur Rückgabe und Verwertung elektrischer und elektronischer Altgeräte.

Serviceabwicklung

Sollten sie Grund zur Beanstandung haben oder Ihr Gerät einen Defekt aufweist, wenden sie sich an Ihren Händler oder setzen sie sich bitte mit der Serviceabteilung der Fa. dnt in Verbindung, um eine Serviceabwicklung zu vereinbaren.

Servicezeit: **Montag bis Donnerstag von 8.00-17.00 Uhr**
Freitag von 8.00-16.00 Uhr

Hotline/Service: 06074 3714 31

E-Mail: **support@dnt.de**

Bitte senden sie Ihr Gerät nicht ohne Aufforderung durch unser Service-Team an unsere Anschrift. Die Kosten und die Gefahr des Verlustes gehen zu Lasten des Absenders. Wir behalten uns vor, die Annahme unaufgeforderter Zusendungen zu verweigern oder entsprechende Waren an den Absender unfrei bzw. auf dessen Kosten zurückzusenden.

Garantiebedingungen

1. Es gelten grundsätzlich die gesetzlichen Garantiebestimmungen. Die Garantiezeit beginnt mit der Übergabe des Gerätes. Im Garantiefall ist das Gerät mit dem Kaufbeleg (Kassenzettel, Rechnung o.ä.), dem korrekt ausgefüllten Gerätepass und einer genauen Fehlerbeschreibung einzureichen. Ohne diese Belege sind wir nicht zur Garantieleistung verpflichtet.
2. Während der Garantiezeit beheben wir kostenlos alle Mängel, soweit sie auf Material oder Fabrikationsfehler zurückzuführen sind. Es bleibt dem Hersteller überlassen, defekte Teile / Geräte auszutauschen oder durch andere zu ersetzen. Weitergehende Ansprüche, gleich welcher Art, sind ausgeschlossen. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über. Haftung für Folgeschäden übernehmen wir nicht.
3. Eingriffe am Gerät durch nicht von uns autorisierte Firmen / Personen führen automatisch zum Erlöschen des Garantieanspruches.
4. Vom Garantieanspruch ausgenommen sind alle Schäden, die durch unsachgemäße Behandlung, Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung, ausgelaufene Akkus/Batterien und betriebsbedingte Abnutzung entstehen.
5. Durch Reparatur oder Teileersatz wird die ursprüngliche Garantiezeit nicht verlängert.
6. Diese Garantiebedingungen gelten in der Bundesrepublik Deutschland.

Warranty regulations

1. In general the European warranty regulations are valid. Warranty starts with receipt of unit. In a warranty case, please submit the unit together with invoice, unit pass and error description. Without these documentary evidence we are not obliged to a warranty performance.
2. During warranty period we repair all constructional or material defects which are caused by a manufacturing fault. It is in the decision of the manufacturer to change or replace defective parts/units. Further claims are excluded. Changed parts will automatically go over into our property. We will not be held responsible for future damages.
3. Manipulation on the unit through non-authorized companies/persons automatically leads to an end of warranty period.
4. Excluded of warranty claims are damages due to improper treatment, not following the manual, oxidation of batteries, permanent usage.
5. The initial warranty period is not extended because of repair or replacement of parts.
6. These warranty regulations are valid in the Federal Republik of Germany.

Application de la garantie

1. L'application de la garantie est soumise aux dispositions légales. La période de garantie débute à la remise de l'appareil. En cas d'application de la garantie, nous demandons que soit restitué l'appareil accompagné de son justificatif d'achat (ticket de caisse, facture ou autres), la carte de l'appareil dûment renseignée et une description précise du défaut. Sans ces éléments, nous ne sommes pas tenus d'assurer les prestations de garantie.
2. Pendant la période de garantie, nous réparons gratuitement tous les défauts, dans la mesure où il s'agit de défauts matériels ou de fabrication. Le fabricant est libre de réparer les pièces / appareils défectueux ou de les remplacer. Aucune autre requête, de quelque nature que ce soit, ne sera prise en compte. Les pièces remplacées sont notre propriété. Nous déclinons toute responsabilité pour les éventuels dommages consécutifs.
3. Toute intervention sur l'appareil, effectuée par des sociétés / ou des personnes non autorisées par nos soins, entraîne automatiquement l'annulation de la garantie.
4. Sont exclus de la garantie, tous les dommages résultant d'une utilisation non conforme, du non respect de la notice d'utilisation, de l'épuisement des piles/ou du déchargement des accus et de l'usure normale liée à l'utilisation.
5. La réparation ou le remplacement des pièces ne prolonge en aucun cas la période de garantie initiale.
6. Les présentes conditions de garantie s'appliquent à l'Allemagne fédérale.

Garantievoorwaarden

1. Principieel gelden de wettelijke garantiebepalingen. De garantietijd begint met de overhandiging van het toestel. In geval van garantie moet het toestel met het koopbewijs (kassabon, rekening of iets dergelijks), het correct ingevulde toestelpasje en een nauwkeurige foutbeschrijving ingediend worden.
   Zonder deze bewijsstukken zijn wij niet tot garantievergoeding verplicht.
2. Tijdens de garantieperiode elimineren wij gratis alle gebreken in zoverre zij te wijten zijn aan materiaal- of fabricatiefouten. Het staat de producent vrij defecte delen/toestellen uit te wisselen of ze door andere te vervangen. Verdere aanspraken - van om het even welke soort - zijn uitgesloten. Vervangen delen worden onze eigendom. Wij zijn niet aansprakelijk voor gevolgschade.
3. Ingrepen aan het toestel door niet door ons geautoriseerde firma's/personen leiden automatisch tot het vervallen van de garantieclaim.
4. De garantie geldt niet voor schade die te wijten is aan ondeskundige behandeling, niet-naleving van de gebruiksaanwijzing, uitgelopen accu's/batterijen en slijtage door bediening.
5. Door het repareren of vervangen van delen wordt de oorspronkelijke garantieperiode niet verlengd.
6. Deze garantievoorwaarden gelden in de Bondsrepubliek Duitsland.

OBD2 Bluetooth

Garantiekarte ● Warranty card
Carte de garantie ● Garantiekaart

Drahtlose Nachrichtentechnik
Entwicklungs- und Vertriebs GmbH
Voltastraße 4
D-63128 Dietzenbach
Tel. +49 (0)6074 3714-0
Fax +49 (0)6074 3714-37
Service-Hotline +49 (0)6074 3714-31
Internet http://www.dnt.de
Email dnt@dnt.de

Serien Nr.
Serial no.
N° de série
Seienr.

Kaufdatum:
Date of purchase:
Date d'achat:
Koopdatum:

Stempel und Unterschrift des Händlers
Stamp and signature of the dealer
Cachet de signature du revendeur
Stempel en handtekening van de handelaar